

Q8 T 750



Høj kvalitets SHPD motorolie til moderne lavemission dieselmotorer

Anvendelse

Q8 T 750 er velegnet til alle højtydende 4-takts dieselmotorer der anvender brændstof med lavt svovlindhold og arbejder under hårde belastningsforhold og med forlængede olieskiftsintervaller.

Egenskaber og fordele

Q8 T 750 er formuleret med nøje udvalgte baseolier og additiver, som giver produktet fremragende beskyttelsesegenskaber. Q8 T 750 kan således anvendes i dieselmotorer i lastbiler, busser, marinefartøjer, landbrugsmaskiner og entreprenørmateriel:

- Fremragende rensende egenskaber - renere motorer
- Effektiv beskyttelse mod cylinderpolering og knastakselslitage
- Optimal beskyttelse af motoren
- Høj oliefilmsstyrke og derved effektiv beskyttelse mod slid
- Anbefales til Tier 3/Stage IIIA motor teknologi

Q8 T 750 har desuden gode rensende egenskaber der giver en optimal ren motor uanset kørselsmønster, samt en effektiv beskyttelse mod rust og korrosion - også ved stilstand.

Begrænsning

Q8 T 750 bør ikke anvendes i Detroit Diesel / GM Allison 2-takts dieselmotorer.

Specifikationer

Q8 T 750 opfylder kravene til følgende:

- ACEA E7, E5, E3, B4, B3, A3
- API CI-4 / SL
- World-wide DHD-1
- MAN M3275
- Mercedes-Benz 228.3, 229.1
- Volvo VDS-3
- MTU Type 2
- Mack EO-M Plus
- Caterpillar ECF-1
- Cummins CES 20071, -72, -76, -77
- John Deere JDQ 78A
- Renault RLD/RLD-2
- Overstiger kravene fra DAF, Iveco, Renault RVI
- Deutz DQC III-10, III-05, II-05
- Møder JASO DH-1
- ZF TE-ML 04C, 07C
- Anbefales hvor der kræves Iveco 18-1804 T2 E7

Tekniske analysedata

Egenskab	Data	Enhed	Metode
Viskositetsgrad	15W-40	SAE	SAE J 300
Vægtfylde ved 15° C	886	kg/m ³	D 4052
Kinematisk viskositet ved 40° C	104,6	mm ² /s	D 445
Kinematisk viskositet ved 100° C	14,0	mm ² /s	D 445
Viskositetsindex	135	–	D 2270
Borderline pumping temperature	-25	° C	D 3829
Flammepunkt, Pensky-Martens	210	° C	D 93
Flydepunkt	-27	° C	D 97
Total Base Number	10,0	mg KOH/g	D 2896
Aske, sulfateret	1,4	% masse	D 874